

Clausule 001: Basispreventie Garage

De verzekering geeft alleen dekking als de volgende preventiemaatregelen zijn genomen. Bij niet nakoming van de verplichtingen geldt er een eigen risico van 10% van het schadebedrag met een minimum van euro 10.000,- per gebeurtenis en een maximum van euro 50.000,- per gebeurtenis, tenzij door verzekerde wordt aangetoond dat de schade ook zou zijn ontstaan en niet geringer zou zijn geweest dan bij het wel nakomen van de verplichtingen.

Voor de onderdelen diefstal, inbraak en vandalisme en alarminstallatie motorrijtuigen geldt dat deze verzekering alleen dekking verleend als onderstaande preventiemaatregelen zijn genomen. Bij niet nakoming van de verplichtingen genoemd voor de onderdelen diefstal, inbraak en vandalisme en alarminstallatie motorrijtuigen vervalt ieder recht op schadevergoeding, tenzij door verzekerde wordt aangetoond dat de schade ook zou zijn ontstaan en niet geringer zou zijn geweest dan bij het wel nakomen van de verplichtingen.

Onderdeel diefstal, inbraak en vandalisme:

Deze verzekering is ten aanzien van het diefstal, inbraak en vandaliserisico aangegaan onder de voorwaarden dat alle gebouwen van de in de polis genoemde risicoadressen zijn voorzien van een inbraakbeveiliging, die is aangelegd door een BORG beveiligingsbedrijf, een VEB aangesloten beveiligingsbedrijf of een ander door MS Amlin geaccepteerd beveiligingsbedrijf.

Onderdeel alarminstallatie motorrijtuigen:

Bijzondere regeling betreffende diefstal en joyriding voor motorrijtuigen die behoren tot het wagenpark van de verzekeringnemer. Deze bijzondere regeling heeft geen betrekking op de bedrijfsvoorraad of cliëntenobjecten

De vereiste beveiliging is gebaseerd op de waarde alsmede de leeftijd zoals in onderstaand overzicht is aangegeven.

	Benzine / Diesel / (Plug-in) Hybrid	Zero Emission (EV / Waterstof)
	0 t/m 5 jaar	
SCM Klasse 1	0 - €55.000	0 - €65.000
Terugvietsysteem: af-fabriek, VVS of Klasse TV	€55.000 - €80.000	€65.000 - €90.000
SCM Klasse 2 + Voertuigvolgsysteem	€80.000 - €110.000	€90.000 - €125.000
SCM Klasse 2 + Voertuigvolgsysteem + Klasse TV	> €110.000	> €125.000
	vanaf 6 jaar	
Geen eisen	< €100.000	< €100.000
Klasse TV	> €100.000	> €100.000
Aanvullende bepalingen		
Range Rover : altijd SCM Klasse 2 + VVS + Klasse TV ook als de waarde < 110K / 125K is		
Merk(voertuigvolg)systemen zijn toegestaan tot een maximale cat.waarde van 80K / 90K. Daarboven e.e.a. conform het beveiligingsbeleid van MS Amlin		
De genoemde cataloguswaarden zijn:		
- Inclusief accessoires voor eerste tenaamstelling kentekenbewijs		
- Exclusief BTW		
BPM		
- Voor bestelauto's welke voor 01-01-2025 op kenteken zijn gezet geldt dat de waarde exclusief BPM wordt vastgesteld		
- Voor bestelauto's welke na 01-01-2025 op kenteken zijn gezet geldt dat de waarde inclusief BPM wordt vastgesteld		

Oorspronkelijke cataloguswaarde inclusief accessoires (excl. BTW)		Leeftijd motorfiets	
		tot en met 3 jaar	vanaf 4 jaar
Tot en met	€15.000	M1	M1
Vanaf	€15.000	M2	M1

Toelichting SCM Alarmklassen

Op alle hieronder genoemde klassen is de SCM/CCV certificering vereist danwel een af fabriek gelijkwaardig systeem Dit m.u.v. de Klasse TV. Hier gelden afwijkende bepalingen

Klasse 1 - Startonderbreker

Bestaande uit een systeem met twee automatisch ingeschakelde blokkeringen, welke beide zorgen dat het voertuig zich niet op eigen kracht kan verplaatsen:

- * Minimaal twee blokkeringen

Klasse 2 - Alarmsysteem

Bestaande uit een goedgekeurde startonderbreker, dubbele detectie en alarmering:

- * Startonderbreker
- * Omtrekdetectie
- * Interieurdetectie
- * Akoestische signalering door middel van een gecodeerde noodstroomsirene
- * Optische signalering

Het automatisch inschakelen van het systeem is toegestaan

Klasse 3 - Alarmsysteem met hellingshoekdetectie

Bestaande uit een goedgekeurde startonderbreker, driedubbele detectie en alarmering:

- * Startonderbreker
- * Omtrekdetectie
- * Interieurdetectie
- * Hellingshoekdetectie
- * Akoestische signalering door middel van een gecodeerde noodstroomsirene
- * Optische signalering

Het automatisch inschakelen van het systeem is toegestaan

Klasse 5 - Voertuigvolgsysteem

Klasse 3 aangevuld met:

- * Voertuigvolgsysteem
- * Extra startonderbreker
- * Doormelding naar PAC erkende meldkamer verplicht

Klasse TV

Terugwindsysteem, voorheen TV01 of een ander door MS Amlin geaccordeerd systeem zoals Lo-Jack

Klasse M1

Bestaande uit een systeem dat automatisch inschakelt en het op eigen kracht verplaatsen van de motor verhindert, geen detectie en geen alarmering.

- * Blokkering op het motormanagement
- * Aanvalsbestendigheid minimaal 3 minuten

Klasse M2

Bestaande uit een systeem dat automatisch inschakelt en het op eigen kracht verplaatsen van de motor verhindert, alarmering middels noodstroom sirene, uitgebreid met kanteldetectie.

- * Blokkering conform klasse M1 met een aanvalsbestendigheid van minimaal 3 minuten
- * Optische signalering
- * Bewegingsdetectie
- * Akoestische signalering door middel van een noodstroom sirene

Onderdeel vergeten een voertuig aan te melden bij de RDW:

Indien door de verzekerde per ongeluk is vergeten een kenteken aan te melden bij de RDW, zal de maatschappij in afwijking van de polisvoorwaarden wel dekking verlenen onder de voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering Motorvoertuigen. De maatschappij verleent geen dekking voor de verdere gevolgen van het niet nakomen door de verzekeringnemer van de verplichting het kenteken bij het RDW aan te melden.

Onderdeel sloten:

De aanwezige poorten die toegang bieden tot het buitenterrein en (overhead)deuren die worden gebruikt als gebouwentoegang voor voertuigen zijn voorzien van een SKG** afsluiting met bijbehorend slotbeslag. Als de afsluiting hier niet aan voldoet, zijn deze poorten en (overhead)deuren afgesloten met een hangslotconstructie bijvoorbeeld type Mul-T-Lock of een ART goedgekeurd slot. Overheaddeuren en/of rolpoorten die vrij benaderbaar zijn vanaf de openbare weg dienen aanvullend met een ART goedgekeurd hangslot door de geleiderail te worden afgesloten of aanvullend met een SKG goedgekeurd hangslot door de geleiderail te worden afgesloten.

Onderdeel opslag van banden en velgen van derden:

- de in het gebouw aanwezige en ten behoeve van derden opgeslagen (zomer- of winter)banden inclusief velgen voor motorvoertuigen zijn alleen verzekerd als dit op het polisblad apart is vermeld en tot maximaal het genoemde verzekerde bedrag;
- de basis van het verzekerde bedrag is de marktwaarde van de opgeslagen banden en velgen;
- indien er sprake is van schade aan banden en/of velgen als gevolg van een gedekte schade vindt vergoeding plaats op basis van nieuwwaarde, echter tot maximaal euro 1.000,00 per complete set (van vier) banden exclusief velgen, of tot maximaal euro 2.500,00 per complete set banden inclusief velgen;
- de betaling van de schade vindt plaats na opgave door verzekeringnemer van de door hem ter vervanging afgeleverde nieuwe banden en velgen;
- indien als gevolg van uitkering(en) op basis van nieuwwaarde het totaal verzekerde bedrag wordt overschreden, zal tot maximaal 25% boven het verzekerde bedrag geen beroep gedaan kunnen worden op onderverzekering. Vorenstaande is niet van toepassing indien niet de juiste waarde is verzekerd.

Onderdeel bijzondere bepaling insluiting en insluiting:

In aanvulling op de voorwaarden worden insluiting en insluiting gelijkgesteld aan inbraak, mits aan de voor het betreffende onderdeel van toepassing zijnde inbraak- en diefstalpreventie eisen zijn voldaan en onverminderd de overige bepalingen zoals vermeld in de voorwaarden. Insluiting is het onbevoegd en zonder geweld in een gebouw laten insluiten, met het oogmerk, wederrechtelijk geld en/of goederen te onvreemden.

Onderdeel (hand)blusmiddelen en spuiten:

Deze verzekering is aangegaan/gewijzigd onder de voorwaarden dat verzekerde onderstaande verplichtingen is nagekomen.

Deze verplichtingen zijn:

In het gebouw, dat vermeld is in de polis, moet per 200m² vloeroppervlak in gebruik zijnde bedrijfsruimte, inclusief verdiepingsvloeren, ten minste 1 bluseenheid, voorzien van een geldig rijkskeurmerk, op een goed zichtbare en bereikbare plaats zijn opgesteld. Voor bedrijfsruimten met een totaal vloeroppervlak van minder dan 200 m² moeten 2 bluseenheden aanwezig te zijn. Voor deze bluseenheden moet een contract voor jaarlijks onderhoud zijn afgesloten bij een volgens de Regeling voor de Erkenning van Onderhoudsbedrijven erkend onderhoudsbedrijf (REOB).

Een bluseenheid kan bestaan uit:

- 1 slanghaspel waarmee het totale vloeroppervlak bestreken kan worden of;
- 1 poederblusser met een inhoud van minimaal 6 kg of;
- 1 CO₂-blusser met een inhoud van minimaal 5 kg of;
- 1 sproeischuimblusser met een inhoud van minimaal 6 liter.

Eventuele slanghaspels moeten permanent aangesloten zijn op een waterbron.

Sproeischuimblusser(s) en slanghaspel(s) mogen niet toegepast worden in onverwarmde ruimten.

Onderdeel bijzondere bepalingen verf- en lakspuiten:

Deze verzekering is aangegaan onder de voorwaarde dat spuiten/overgieten met verf, vernis, lak, lijm, oplos- en impregneermiddelen en dergelijke uitsluitend mag plaatsvinden in een goedgekeurde ruimte of cabine die voldoet aan de eisen, overeenkomstig onderstaande omschrijving;

- van een goedgekeurde ruimte/cabine is sprake, indien gespoten/overgoten wordt in een ruimte, welke niet voor andere doeleinden wordt gebruikt en van de overige ruimten van het bedrijf is afgescheiden door muren of wanden van onbrandbaar materiaal. Eventueel aanwezige houten deuren dienen aan de binnenzijde van de spuitruimte/cabine geheel met onbrandbaar materiaal te zijn beschermd. Onder "onbrandbaar materiaal" is niet begrepen "glas" tenzij het "gewapende glas in ijzeren raamwerk" betreft;
- de wanden moeten reiken van vloer tot plafond;
- het plafond moet geconstrueerd zijn van of aan de binnenzijde bedekt zijn met onbrandbaar materiaal (uitgezonderd ongewapend glas);
- de vloer moet van onbrandbaar materiaal zijn;
- de verlichting, lampen en dergelijke in gesloten armatuur, terwijl de schakelaars en contactdozen buiten de spuitruimte/cabine dienen te zijn aangebracht;
- verwarming mag uitsluitend geschieden door middel van gesloten elektrische elementen of hete lucht van buiten de spuitruimte/cabine opgestelde luchtverhitter; eventuele hete luchtkanalen dienen van onbrandbaar materiaal te zijn;
- de dampafzuiging dient direct naar de buitenlucht of via afvoerkanalen van onbrandbaar materiaal te geschieden;
- de motoren (voor compressor en exhauster) dienen buiten de spuitruimte/cabine te zijn opgesteld, tenzij van gesloten type, doch dan dient de lucht voor de compressor toch van buiten de spuitruimte te worden aangezogen;
- van de voorraad verf en dergelijke, mag niet meer dan een dagvoorraad in de spuitruimte aanwezig te zijn;
- blusmiddelen: buiten de spuitruimte dient bij de deur een droogpoeder-apparaat van minstens 7 kg of een daarmee gelijk te stellen apparaat in werkvaardige toestand voorhanden te zijn.

Onderdeel smeer en reinigingsmiddelen en gasflessen:

Smeer- en reinigingsmiddelen kunnen gemakkelijk ontvlammen en hebben bij een brand een zeer negatieve invloed op de uitbreiding van brand.

Gemakkelijke ontvlambare stoffen dienen direct na gebruik te worden opgeslagen in de originele gesloten verpakking in een goed geventileerde onbrandbare kast en/of ruimte met voldoende opvangcapaciteit, bijvoorbeeld lekbakken. Olie en vetten bewaren in oorspronkelijke gesloten verpakking boven een lekbak met voldoende capaciteit. Gasflessen, waaronder wisseltanks dienen op een goed geventileerde plaats gefixeerd te worden bewaard, beschermd tegen aanrijdinggevaar.

Onderdeel afval, opslag buiten het gebouw en roken:

Deze verzekering is aangegaan/gewijzigd onder de voorwaarde dat verzekerde onderstaande verplichtingen is nagekomen.

Deze verplichtingen zijn:

- brandbaar afval moet worden verzameld in onbrandbare vlamdovende afvalbakken en/of containers, die afgesloten zijn door middel van goed sluitende onbrandbare deksel(s);
- op plaatsen in en om het gebouw waar roken is toegestaan mogen uitsluitend stalen, vlamdovende afvalbakken, dubbelringsasbakken en/of duidelijk herkenbare peukenverzamelaars gebruikt worden. Deze moeten tijdens sluitingsuren binnen worden gestald;
- brandbaar vast en vloeibaar afval moet worden verzameld in stalen afsluitbare vaten en/of metalen of kunststof (rol-)containers; deze vaten en/of containers moeten na het beëindigen van de werkzaamheden binnen het gebouw geplaatst worden of buiten het gebouw geplaatst worden maar minimaal 5 meter uit de gevels en zodanig dat onbevoegden ze niet kunnen verplaatsen. Als dit niet haalbaar is moet er gebruik gemaakt worden van een stalen container of stalen containers die met een klep na sluitingstijd met een slot kan worden afgesloten.

Onderdeel brandgevaarlijke werkzaamheden:

Deze verzekering is aangegaan/gewijzigd onder de voorwaarde dat verzekerde onderstaande verplichtingen is nagekomen.

Deze verplichtingen zijn:

- brandbare stoffen, behalve die waarmee of waaraan de werkzaamheden plaatsvinden, zijn verwijderd tot op 10 meter van de werkplek of indien dit onmogelijk is, zijn deze brandwerend afgeschermd;
- in de directe omgeving van de werkplek is een draagbare werkzame brandblusser met een inhoud van ten minste 5 kg/liter, voor onmiddellijk gebruik beschikbaar;
- de werkplek en/of eventuele branders worden niet onbeheerd gelaten;
- branders die niet worden gebruikt zijn gedoofd of laag gedraaid en op een brandersteun geplaatst;
- tussen een half uur en een uur na beëindiging van de werkzaamheden moet verzekerde, zijn vertegenwoordiger of de uitvoerders de werkplek controleren op een beginnende brand en zonodig die maatregelen treffen om deze te blussen.

Als in geval van schade blijkt dat in de onmiddellijke omgeving van de plaats waar de brand vermoedelijk is uitgebroken, werkzaamheden zijn uitgevoerd zoals hierboven omschreven, dan moet verzekerde aantonen dat vermelde voorzorgsmaatregelen getroffen zijn. Als verzekerde een door verzekerde en uitvoerder(s) een door hen ondertekend formulier Brandgevaarlijke Werkzaamheden, volgens het formulier van de maatschappij, overlegt, dan moet de maatschappij bewijzen dat verzekerde bovengenoemde maatregelen niet heeft getroffen.

Onderdeel hefbruggen:

Alle aanwezige hefbruggen worden jaarlijks gekeurd, wat met een geldige keuringssticker zichtbaar is. Bij de keuring wordt gecontroleerd of het hefsysteem voldoet aan NEN-EN 1493.

Onderdeel elektrische installatie:

De elektrische installatie en daarop aangesloten apparaten en machines 1 keer per 5 jaar laten beoordelen op brandrisico volgens de NEN3140 of NTA 8220 norm. De keuring mag alleen worden uitgevoerd door inspectiebedrijven met een SCIOS Scope 10-certificaat. De gerapporteerde constatering uit het keuringsrapport laten opheffen door passende maatregelen. Neem hiervoor contact op met een erkend elektrotechnische installateur. De constatering binnen drie maanden vanaf de verschijningsdatum van het rapport laten verhelpen. Het keuringsrapport en een herstelverklaring waaruit blijkt dat alle constatering uit het keuringsrapport zijn opgeheven versturen via uw tussenpersoon naar de verzekeraar/gevolmachtigde.

Onderdeel elektrische voertuigen:

Deze verzekering is aangegaan/gewijzigd onder de voorwaarden dat verzekerde onderstaande verplichtingen is nagekomen.

Door kortsluiting of hitteontwikkeling kan een accu/batterij in brand gaan of zelfs exploderen, met flinke schade als gevolg.

- aan de hoogspanningsbatterij zelf mag alleen gewerkt worden door mensen die daarvoor voldoende zijn voorgelicht en geïnstrueerd en die de branchenorm 'Veilig werken aan Elektrische voertuigen (EV) en Hybride elektrische voertuigen (HEV) in garagewerkplaatsen' kennen en navolgen;
- bewaar nieuwe (Li-Ion) accu's altijd in de ADR-vervoersverpakking. Verwijder de verpakking vlak voor dat de accu's in het voertuig worden geplaatst;
- houd de laadtoestand van (gedemonteerde) gebruikte accu's (State of Charge) op 30% of lager;
- plaats rookmelders met doormelding (gekoppeld aan het inbraakmeldsysteem) in de ruimtes waar accu's worden geladen;
- berg (onbeschadigde) gebruikte accu's veilig op. Inpandig kan dit in een 60 minuten brandwerende veiligheidskast;
- voer defecte accu's zo snel mogelijk af, sla deze altijd buiten het gebouw op in een gesloten metalen zeecontainer op een zo groot mogelijke afstand van het gebouw;
- stal EV/HEV schadevoertuigen waar niet aan wordt gewerkt buiten het gebouw. Doe dit op minstens 5 meter afstand van de buitengevel (of op een zo groot mogelijke afstand);
- organiseer periodiek (minstens jaarlijks) een brandoefening waarbij de focus ligt op hoe om te gaan bij een (beginnende) brand in een EV/HEV;
- plaats laadunits / laadpalen op een zo groot mogelijke afstand (minimaal 5 meter) van de buitengevel. Houdt bij de opstelling van de te laden voertuigen eenzelfde afstand tot de buitengevel aan. Is de aangrenzende buitengevel onbrandbaar (metselwerk of staal met minerale wol), dan kan de laadunit nabij of tegen de gevel worden geplaatst.

Laden van voertuigen inpandig:

Het inpandig laden van elektrische voertuigen betekend een extra brandrisico binnen het bedrijf. Bij het laden van een voertuig kan in de elektrische installatie (laadpunt en kabel) alsmede in het accupakket brand ontstaan. Daarnaast is het blussen van branden met elektrische voertuigen lastig. Indien onderstaande maatregelen worden nageleefd is het laden van elektrische voertuigen tijdens werktijd en onder toezicht toegestaan.

- Gebruik alleen goedgekeurde (IEC 62893) en onbeschadigde oplaadkabels voor het opladen, gebruik geen mode 1 kabel.
- Leg de oplaadkabel tijdens het laden zodanig neer dat hier niet overheen gereden kan worden door voertuigen.
- Controleer de oplaadkabel regelmatig visueel, laat deze in geval van beschadiging direct herstellen of vervangen.
- Hang de oplaadkabel op in een beugel die naast de laadpaal/-voorziening aanwezig is. Rol een kabel die vastzit aan een laadpunt nooit op.
- Vermijd brandbare opslag naast of boven de laadpalen/-voorzieningen\.
- Laad geen elektrisch voertuig met een storing of een mogelijke beschadiging, plaats deze buiten het pand op minimaal 5 meter afstand van de gevel.
- Voorzie de ruimte waar wordt geladen van branddetectie en zorg voor melding en opvolging.

Onderdeel Branddeken:

Zorg bij het werken aan een PHEV, BEV, EV dat er altijd een EV Branddeken (Car Fire Blanket) op de werkplek binnen handbereik is. Bij een (vermoeden van) beginnende brand de deken over het voertuig trekken om de brand zo veel mogelijk te isoleren.

Als een brand ontstaat onmiddeld de brandweer bellen met de melding van een brand in een elektrische voertuig. Houd de branddeken nat met behulp van de brandslang totdat de brandweer arriveert.

Onderdeel zonnepanelen tot maximaal 50 panelen:

Deze verzekering is aangegaan/gewijzigd onder de voorwaarden dat verzekerde onderstaande verplichtingen is nagekomen.

- Plaats de omvormers van de zonnepanelen tegen een onbrandbare achtergrond en vrij van opslag.
- Vraag bij oplevering altijd een eerste scope 12 inspectie (EBI; Eerste Bijzondere Inspectie).

Onderdeel zonnepanelen vanaf 51 panelen:

Deze verzekering is aangegaan/gewijzigd onder de voorwaarden dat verzekerde onderstaande verplichtingen is nagekomen.

- Plaats de omvormers van de zonnepanelen tegen een onbrandbare achtergrond en vrij van opslag.
- Vraag bij oplevering altijd een eerste scope 12 inspectie (EBI; Eerste Bijzondere Inspectie).

Laat periodiek een Scope 12 vervolgininspectie (PI) uitvoeren. Deze periodieke inspectie dient minimaal eens per 5-jaar te worden uitgevoerd of zoveel eerder als in de EBI omschreven.

Uitleg Scope 12:

De scope 12 inspectie kent een onderscheid in een eerste inspectie (EBI) en periodieke vervolgininspecties (PI). De werkzaamheden van de inspecties verschillen. Bij de EBI wordt een aantal zaken onderzocht die niet telkens bij een PI herhaald hoeven te worden.

De EBI is vooral gericht op de kwaliteit van de aanleg; voldoet de installatie aan de geldende normen en de instructies van de fabrikant.

Naast de controle op de technische staat van de installatie zit in deze inspectie ook een risicocomponent met de controle op voldoende draagkracht van de bouwkundige constructie, de ventilatie van in-dak-systemen, de brandbaarheid van gebruikte dakmaterialen, de connectoren e.d.

Wie mogen de scope 12 inspectie uitvoeren? Dat zijn de inspectiebedrijven met een geldig SCIOS certificaat dat is uitgegeven door een van de geaccrediteerde Certificatie-instellingen (CI).

Een CI staat onder controle van de Raad voor Accreditatie. Ook inspectiebedrijven die een geldige certificatieovereenkomst met een CI hebben, mogen de inspecties uitvoeren.